



**ESTADO DO AMAPÁ
PREFEITURA DE VITORIA DO JARI**

**RESTAURAÇÃO DE VICINAIS NO MUNICIPIO DE
VITORIA DO JARÍ-AP - CONVÊNIO Nº 937336/2022 -
MINISTÉRIO DA DEFESA**

Vitoria do Jari - AP

2023



**ESTADO DO AMAPÁ
PREFEITURA DE VITORIA DO JARI**

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: RESTAURAÇÃO DE VICINAIS NO MUNICIPIO DE VITORIA DO JARÍ-AP - CONVÊNIO Nº 937336/2022 - MINISTÉRIO DA DEFESA

Nº CONVENIO: 937336/2022 – MINISTERIO DA DEFESA

LOCAL DA OBRA: Trecho não pavimentado Jarilandia – Vitoria do Jarí-ap

ASSUNTO: MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETIVO

O presente Memorial descreve as condições e situações mínimas de infraestrutura necessárias para concepção do projeto que foi adotada a partir da necessidade de uma excepcional intervenção na execução dos serviços de Manutenção e Conservação rotineira setorial na infraestrutura das estradas Vicinais (Estradas Não Pavimentadas) que compõe parte da malha rodoviária no Município de Vitoria do jari que situa-se sob Jurisprudência da PMVJ (Prefeitura Municipal de Vitoria do Jari).

Vale a ressalva que além de ajudar no escoamento das produções da agricultura familiar existentes nessas áreas rurais ainda tem a questão da melhoria da trafegabilidade dos usuários dessas vias de acesso tanto à AP-160 bem como acesar a cidade de Vitoria do Jari (AP) - Divisa de Estados do Amapá com o Pará - Obtido através das necessidades apresentado no relatório fotográfico. Nesse projeto, será planejado a **RESTAURAÇÃO DE VICINAIS NO MUNICIPIO DE VITORIA DO JARÍ-AP**, sendo:

- Trecho Jarilandia – Vitoria do Jari 55,50km
- Trecho Aterro Muriacá– Vitoria do Jari 38,80km
- Trecho Comercio – Vitoria do Jari 11,60km

**ESTADO DO AMAPÁ
PREFEITURA DE VITORIA DO JARI**

A obra será executada com a metodologia das boas práticas de engenharia aplicando as técnicas usuais para a realização da Manutenção e Conservação rotineira nas estradas vicinais que compõe parte da malha rodoviária da referida Jurisdição (acima identificados conforme os trechos descritos bem como as suas devidas extensões **em unidades medidas em metros**).

A extensão total dos trechos (somatória) que sofrerão as intervenções (Manutenção e Conservação) será de **55.500mts** lineares ou seja, **55,50 km** de limpeza de vegetação com 01 (um) metro de largura do lado (esquerdo/Direito) e **26.424mts** linear ou seja, **26,42km** de pavimentação de revestimento primario no trecho de Jarilandia – Vitoria do Jari-AP, **38.800,00mts** lineares ou seja, **38,80 km** de limpeza de vegetação com 01 (um) metro de largura do lado (esquerdo/Direito) e **23.500,00mts** linear ou seja, **23,50km** de pavimentação de revestimento primario no trecho de Aterro Do Muriacá – Vitoria do Jari-AP e **11.600,00mts** lineares ou seja, **11,60 km** de limpeza de vegetação com 01 (um) metro de largura do lado (esquerdo/Direito) e **10.500,00mts** linear ou seja, **10,50km** de pavimentação de revestimento primario no trecho d o Comercio – Vitoria do Jari-AP:

Nos segmentos citados acima, serão executados os serviços de:

- 1) **Limpeza da vegetação:** Locais aonde a vegetação (em prol do crescimento e as não intervenções ocorridas nos últimos períodos) causou o efeito de afunilamento/estrangulamento das larguras das plataformas das estradas de acesso vicinais.

- 2) **Recomposição do Revestimento Primário:** Com a utilização das vias de acessos e a constante trafegabilidade os veículos dos usuários, as precipitações e os efeitos das tempéries, o revestimento primário vai se exaurindo ocorrendo que o leito estradal atinja a camada de cota do Subleito tornando assim ao se tratar de uma camada de fraco suporte a ocasionar em atolieiros nos pontos mais baixos e vulneráveis da via de acesso. Por tanto conforme preconizado na **Norma / Especificações de Serviços Rodoviários DER/PR ES-T 07/18 (TERRAPLENAGEM: REVESTIMENTO PRIMÁRIO)** que determina:

“O revestimento primário pode ser empregado como camada superficial aplicada diretamente sobre o subleito compactado e regularizado em rodovias estaduais não pavimentadas, como camada de revestimento em adequação de estradas rurais municipais e como recomposição de camada granular em serviços de conservação periódica”.

- 3) Escavação mecanizada em material de 1ª CAT:

Norma / **Terraplenagem – DNIT 106/2009 ES Cortes e Especificações de serviço** que determina:

“Compreende os solos em geral, residual ou sedimentares, seixos rolados ou não, com diâmetro máximo inferior a 0,15 m, qualquer que seja o teor de umidade apresentado. O processo de extração é compatível com a utilização de ‘Dozer’ ou ‘Scraper’ rebocado ou manual”.

- 4) Reconformação da plataforma:

Norma / 2.2.1. Tarefas de Conservação Corretiva Rotineira / MANUAL DE PLANEJAMENTO E PROCEDIMENTOS DAS ATIVIDADES DE CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA EXECUTADAS PELOS DISTRITOS RODOVIÁRIOS DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO

**ESTADO DO AMAPÁ
PREFEITURA DE VITORIA DO JARI**

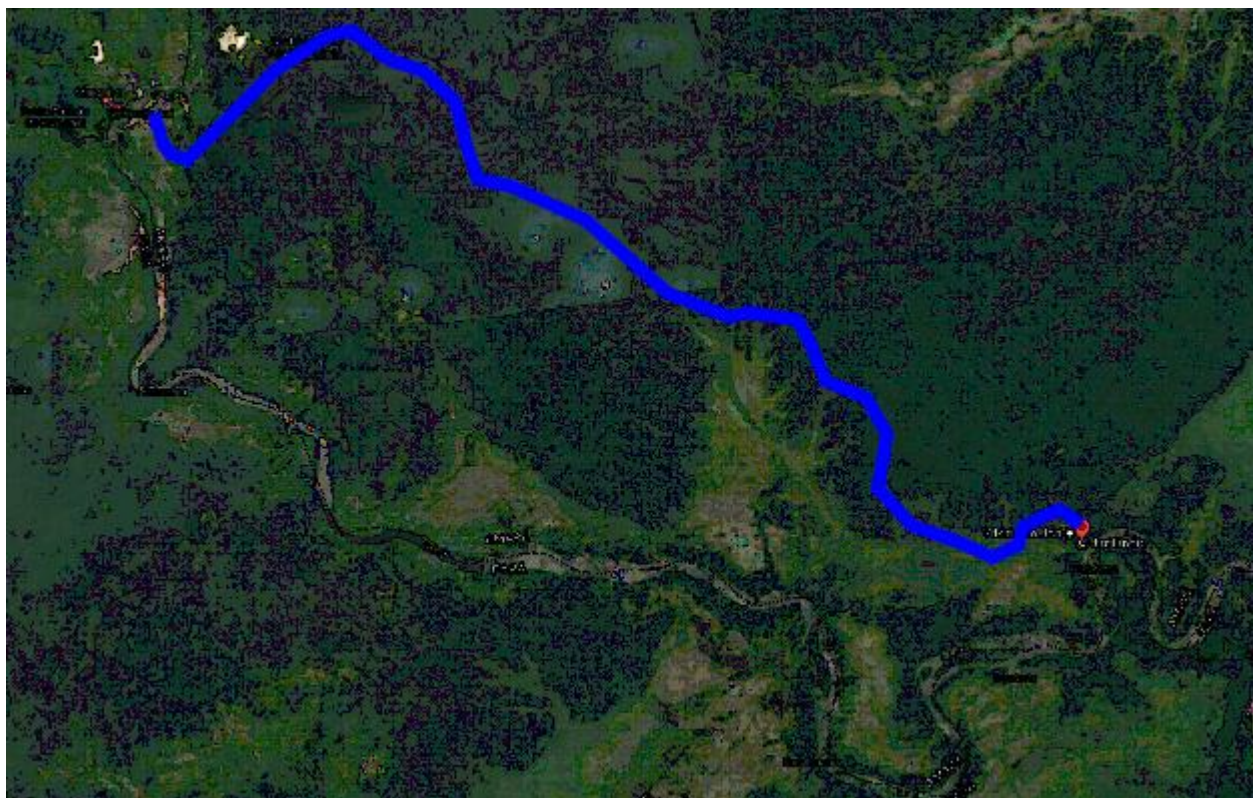
DISTRITO FEDERAL - DER/DF / 2ª Versão ano 2016.

“Consiste em conformar superfícies não pavimentadas, utilizando motoniveladora, sem adição de material, a fim de permitir boas condições de tráfego e drenagem, comumente chamada de “patrolamento”.

5) Recomposição mecanizada de Aterro:

Norma / 2.2.3. Tarefas de Conservação de Emergência/ MANUAL DE PLANEJAMENTO E PROCEDIMENTOS DAS ATIVIDADES DE CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA EXECUTADAS PELOS DISTRITOS RODOVIÁRIOS DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF / 2ª Versão ano 2016.

TRECHOS DO RAMAL

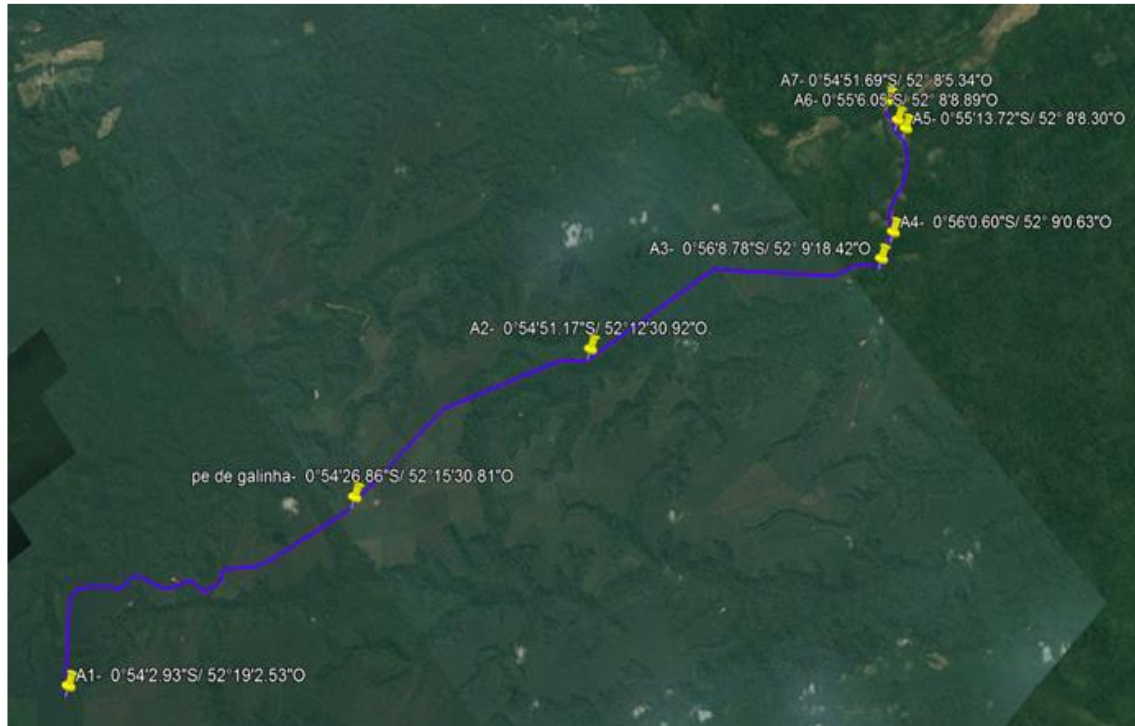


55.500mts lineares ou seja, 55,50 km de limpeza de vegetação.

26.42mts linear ou seja, 26,42km de pavimentação de revestimento primario

**ESTADO DO AMAPÁ
PREFEITURA DE VITORIA DO JARI**

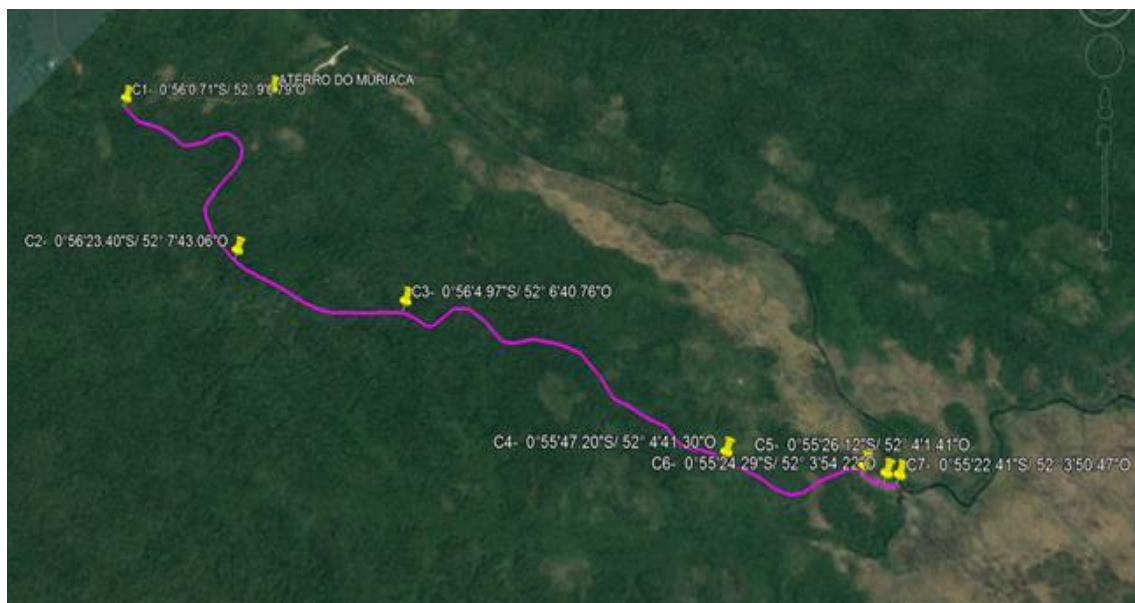
TRECHOS DO RAMAL



38.800,00mts lineares ou seja, **38,80 km** de limpeza de vegetação.

23.500,00mts linear ou seja, **23,50km** de pavimentação de revestimento primario

TRECHOS DO RAMAL



11.600,00mts lineares ou seja, **11,60 km** de limpeza de vegetação.

10.500,00mts linear ou seja, **10,50 km** de pavimentação de revestimento primario



ESTADO DO AMAPÁ
PREFEITURA DE VITORIA DO JARI

A obra deverá ser executada de acordo com as orientações informadas no projeto executivo, memorial de cálculo, planilha orçamentaria e especificação técnica.

Extensão total dos Ramais :

105,90 km de limpeza de vegetação.

60,42km de pavimentação de revestimento
primario

Custo da obra sem BDI: R\$ 1.589.560,49

BDI adotado: 26,45 %: R\$ 420.438,75

Custo da obra com BDI: R\$ 2.009.999,24

Laranjal do Jarí - AP, 11 Agosto de 2023



Eloadir Afonso Reis Brasil Filho
Engenheiro Civil
CREA: 151740018-0/PA

Responsável Técnico



ESTADO DO AMAPÁ
PREFEITURA DE VITORIA DO JARI